



Per la valorizzazione e la promozione
culturale, turistica ed ambientale dei Navigli di Milano

Riunione di lunedì 12 aprile 2010 presso il Consiglio di Zona 6 ore 18:00
Oggetto: Linee di indirizzo Isola Pedonale Navigli
Memoria dell'intervento dell'Associazione P.A.N. – Navigli Live – da mettere agli atti

Il Consiglio di Zona 6 intende approvare le linee di indirizzo per l'isola pedonale permanente dei Navigli che prevedono la pedonalizzazione delle vie Corsico, Casale e Alzaia Naviglio Grande ed il conseguente reperimento posti auto per residenti nelle immediate vicinanze dell'isola pedonale.

È evidente che nel processo di pedonalizzazione non sia compresa, tradendo le iniziali promesse (datate 2007, ovvero all'avvio della medesima ZTL), la Ripa di Porta Ticinese che manterrebbe l'attuale connotazione di Zona a Traffico Limitato; è evidente anche che, stanti così le cose e quale conseguenza di simile decisione, la Ripa assumerebbe la funzione di parcheggio a cielo aperto per i residenti.

Se l'obiettivo vero è quello di migliorare la vita di chi fruisce di giorno la Zona Navigli, nonché migliorare la qualità urbana ed ambientale per i residenti, questo proponimento è inaccettabile sia a livello teorico che pratico, infatti:

è in completa antitesi con quanto previsto nel Master Plan Navigli, documento ufficiale di Regione Lombardia, della Provincia e del Comune di Milano per il recupero e la rinascita dei Navigli – tale documento, elaborato dalle maggiori Università lombarde, non solo prevede di impedire la sosta lungo le vie adiacenti al Naviglio ma prevede la pedonalizzazione anche della Ripa di Porta Ticinese (nel tratto compreso tra Via Gorizia e Via Valenza), riservandola, al pari dell'Alzaia e delle vie Corsico e Casale, a spazi di vita e di animazione basati sulla pedonalità;

è avversato dagli stessi commercianti diurni che si vorrebbe invece tutelare, quali garanti di servizi indispensabili ai residenti e quale ultimo baluardo di difesa contro la tendenza che vede la Zona Navigli deserta di giorno ed affollata/caotica di notte.

A questo proposito riportiamo gli esiti di un'indagine effettuata dalla nostra Associazione presso gli esercizi commerciali diurni (no bar, no ristoranti, no take-away) della Ripa di Porta Ticinese nel pomeriggio del 23 marzo 2010:

- 25 esercizi presenti ed aperti;
- 17 esercizi contattati e **completamente contrari** alla proposta di pedonalizzare solamente le vie Corsico, Casale ed Alzaia Naviglio Grande, lasciando Zona a Traffico Limitato la Ripa di Porta Ticinese.

I commercianti diurni chiedono la fine del periodo di sofferenza imposto dalla ZTL, sopportato sino ad oggi solo in quanto creduto momentaneo e transitorio verso la definitiva pedonalizzazione della Ripa; altrimenti i commercianti diurni chiedono che la si riapra completamente al traffico veicolare - pena l'inevitabile chiusura: sancendo così un ulteriore degrado della zona, relegata unicamente a "divertimentificio" notturno.

I questionari scritti e debitamente controfirmati da tali esercenti sono depositati presso la nostra Associazione e sono disponibili per la consultazione a chiunque ne faccia richiesta scritta.

P.A.N. – Navigli Live